

Raymond Michel est prêt à s'envoler...

Le vainqueur du Paris-Pékin aérien voudrait survoler « La route de la vanille ».

Mais qu'est-ce qui peut bien attirer le Montargois Raymond Michel vers les aventures aériennes les plus risquées ? Plusieurs réponses pourraient être immédiatement apportées à cette question. Une seule, néanmoins, les résume toute : sa passion pour l'aviation légère. Elle est assurément sans limite. Sa famille comme ses proches amis ne peuvent que la lui reconnaître tant elle fait corps avec lui.

Une passion dévorante, certes, qui l'a poussé, en 1981, à affronter les premiers grands frissons en prenant part à la « Transatlantique » qui allait lui permettre de découvrir la compétition aérienne.

Satisfait de son comportement, il se lançait, deux ans plus tard, dans la « Transafricaine ». Son esprit subtil lui avait fait baptiser son appareil « Le 45 » afin d'honorer, à sa manière, le département du Loiret qui fut ainsi représenté entre Paris et Libreville.

En 1985, son enthousiasme le faisait s'engager dans l'épreuve qui allait le rendre célèbre. « L'Atlantique Sud », qu'il allait remporter à bord de son avion « Le Loiret ». Cette victoire que beaucoup de Montargois ont encore en mémoire allait, tout naturellement, inciter Raymond

Michel à s'intéresser de très près, l'an dernier, à la course « Paris-Pékin-Paris ». Une course à laquelle il a, avec ses coéquipiers, inscrit son nom en lettres d'argent puisqu'il fut vainqueur, rappelons-le, de la première étape. Son « microjet Mammouth » causa bien des émotions dans le Landernau gâtinais où l'épreuve-retour était suivie avec une attention toute particulière.

Paris-St-Denis-de-la-Réunion l'événement médiatique 88

1988 va donner l'occasion aux merveilleux fous volants dont fait partie Raymond Michel de rallier Paris à Saint-Denis-de-la-Réunion. Il s'agira, selon les promoteurs, de l'événement médiatique de l'année, un événement qu'ils intituleront ingénieusement « La route de la vanille ».

Dire que nos Montargois y pensent sérieusement serait commettre un euphémisme. Avec ses amis Jean-Marie Fresnault et Gérard Jahier, qui fera office de mécanicien, Raymond Michel a déjà tiré tous ses plans.

Tous trois prendront place à bord du même appareil que celui qui arriva premier à Pékin. Forts

de leur expérience de l'an dernier et des enseignements qu'ils ont tirés au niveau de la mécanique, ils se sont employés à apporter plusieurs transformations sur leur avion.

Le seul point noir qui demeure pour l'instant, en suspens : l'aspect financier. Un budget de 220.000 F est indispensable pour tenter l'exploit. Raymond Michel et ses compagnons ont entrepris de nombreuses démarches pour essayer d'obtenir ces soutiens. Le conseil général de La Réunion a promis d'intervenir en faveur de cette course ainsi que le conseil régional. On devine, de ce fait, un clin d'œil des Montargois à la direction des présidents Malé et Dousset...

Le départ a été fixé au 25 avril. L'arrivée est prévue le 3 juin. Principales étapes : Ajaccio, Madagascar, Le Caire, Sanaa, Mayotte.

Une particularité : « La route de la vanille » a été organisée à l'occasion du centenaire de Roland Garros qui a donné son nom à l'aéro-club de Saint-Denis-de-la-Réunion, sa patrie.

L'aérodrome Roland-Garros sur lequel Raymond Michel, Jean-Marie Fresnault et Gérard Jahier espèrent bien atterrir.



Raymond Michel : « Nous partons pour nous battre !... »

L'île de l'or noir de l'océan Indien

« Si nous partons, nous partirons pour nous battre », ne nous a pas caché Raymond Michel. « Nous pouvons mettre beaucoup d'atouts de notre côté, même si nous devons nous mesurer à des pilotes de la taille de Pescarolo !... »

« Etapes de rêve, les îles de l'océan Indien sont tentantes... »

Il est probable en effet, qu'elles laisseront aux équipages de « La route de la vanille », le souvenir de rivages aux fragrances capiteuses et

envoûtantes.

Il n'est pas impossible que les aventuriers de la course Roland-Garros se laissent séduire par les effluves (que l'on dit de surcroît aphrodisiaques) de « l'or noir de l'océan Indien » qu'est la vanille.