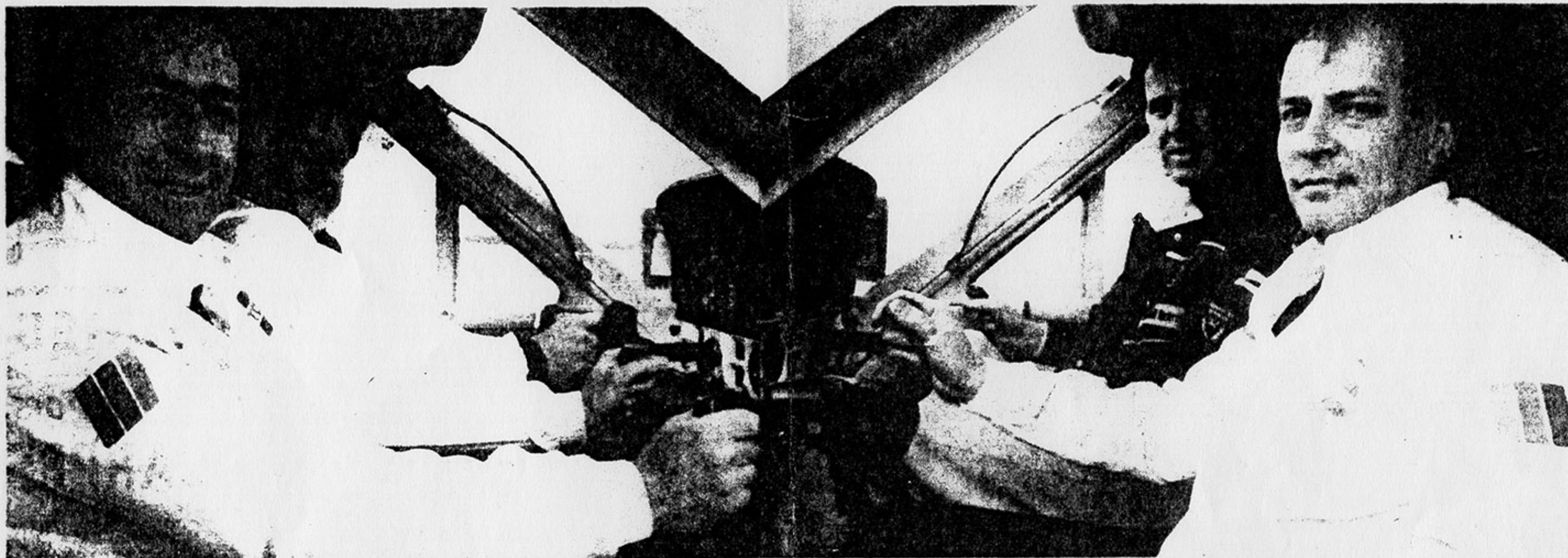


Quatre Montargois vont se lancer dans la course « Courrier Sud »

Jean-Marie Fresnault, Alain Denise, Raymond Michel et Philippe Peissel : quatre pilotes, deux avions pour une épreuve aérienne de 18.000 kilomètres



A gauche : Jean-Marie Fresnault (au fond) et Alain Denise. A droite : Philippe Peissel (au fond) et Raymond Michel : quatre pilotes, deux avions... pour une même course.

11 mai 1930... 11 mai 1985. Cinquante-cinq ans après, plus de deux cents pilotes vont se lancer sur les traces de Mermoz et Saint-Exupéry ; ils célébreront du même coup le 55^e anniversaire de la première traversée de l'Atlantique Sud par l'équipage Mermoz-Dabry-Grimie... L'itinéraire sera le même que celui emprunté à l'époque par les « anciens » : Toulouse, Saint-Louis du Sénégal, Natal (Brésil) et Rio de Janeiro !

Parmi les soixante équipages engagés dans cette course aérienne, l'un partira de Vimory. Quatre pilotes montargois qui se partageront les 18.000 km de course. Jean-Marie Fresnault et Alain Denise pour le trajet nord (Toulouse - Saint-Louis du Sénégal), Raymond Michel et Philippe Peissel

pour le trajet sud (Saint-Louis - Rio de Janeiro). Deux équipages, deux avions : un appareil léger pour le trajet africain, en « vol à vue » et un appareil plus sophistiqué, d'une autonomie plus grande et pouvant voler aux instruments.

Bref, d'ores et déjà « Courrier Sud » fait figure d'événement. C'est sans aucun doute la plus importante manifestation de sport aérien motorisé de tous les temps, comparable au Paris-Dakar de la route. C'est 240 pilotes engagés, nous l'avons déjà dit, 60 équipages, 15 nations représentées, 6 pays survolés (France, Espagne, Maroc, Mauritanie, Sénégal et Brésil), 18.000 km, les médias dans le coup... Mais nous aurons l'occasion, d'ici au 11 mai, de reparler de cette étonnante épreuve aérienne.

Les pilotes montargois

Trajet nord :

Jean-Marie Fresnault. — Chef d'entreprise, père de famille. Amateur de voile, il a navigué en Atlantique et Méditerranée. Alpiniste, il a gravi l'Everest en 1970. En 1983, il a effectué le rallye aérien Toulouse - Saint-Louis du Sénégal.

Alain Denise. — Il pilote depuis l'âge de 16 ans. Passionné des compétitions, il a brillé à maintes reprises, notamment en vol à voile, au cours de ses 1.900 heures de vol : champion de France militaire en 1973, vice-champion d'Europe en 1979. Il a couru la Transafricaine (Paris-Libreville) au printemps dernier.

Trajet sud :

Raymond Michel. — Ancien radariste de l'armée, il est bien connu des milieux aéronautiques. Il a participé à la course Air Transat en 1981, à la Transafricaine en 1984 et surtout à plusieurs raids en Afrique dès 1970. Il totalise aujourd'hui 1.500 heures de vol qui font de lui l'un des meilleurs pilotes de raid de France.

Philippe Peissel. — Pilote depuis 1958, année de ses débuts à l'aérodrome Jean-Mermoz de Grenoble. Il est ce qu'il convient d'appeler un « pilote de voyage ». Il a fondé en 1973 le réseau d'accueil Air France Refuge. Il a participé en 1981 à la course Air Transat. Breveté I.F.R. depuis 1976, il a effectué un raid sur l'Afrique et de nombreux pays d'Europe.