

FICHE INFORMATION EQUIPAGE
PARIS - AJACCIO - LA REUNION

MICHEL - LALOE

Commandant de bord :

Raymond MICHEL, français, 50 ans, PDG, Pilote Professionnel, 2.000 heures de vol. Raymond MICHEL a participé à toutes les grandes compétitions aéronautiques depuis AIR TRANSAT en 1981 : AIR TRANSAFRICAINE en 84, COURRIER SUD en 1985. En mars 1987, il a remporté la course PARIS-PEKIN sur son WASSMER 421, avec Christian LALOE et Rémi GRASSET. Pour PARIS - AJACCIO - LA REUNION, Raymond a encore amélioré son WASSMER et compte bien figurer dans le peloton de tête.

Co-pilote :

Christian LALOE, Français, 29 ans, Pilote de ligne sur B.727 à Air France. Christian est également pilote de planeur et de voltige. Avant son entrée à Air France, il a passé 3 ans à Casablanca, comme instructeur des jeunes pilotes de la Royal Air Maroc. Sa première expérience des courses aériennes fut Paris Pékin, qu'il remporta avec Raymond MICHEL.

Avion :

WASSMER 421, appareil de construction française, immatriculé F.BSNO. Monomoteur d'une puissance de 253 HP.

Vref : 148 kts calculée avec un "k" de 105.

Masse maxi au décollage : 1.410 kgs.

Distance franchissable sans réservoirs supp :

Equipement radionav. supp : néant.

Vainqueur de Paris-Pékin en 87, le WASSMER a été encore modifié par Raymond MICHEL, dans le plus grand secret, pour atteindre le maximum de ses performances.