

Trajet Nord:**JEAN MARIE FRESHAULT .**

Ce chef d'entreprise, père de famille, passionné d'informatique, connaît 4 des 5 continents. Amateur de voile, il a navigué en Atlantique et Méditerranée. Alpiniste il a gravi l'Everest en 1970 jusqu'au CAMP No 1. Venu tard à l'aviation, Jean-Marie est de ces hommes qui n'abandonnent pas un problème à demi. En 1983 il a effectué le Rallye Toulouse - St Louis du Sénégal ce qui le rend particulièrement qualifié pour effectuer le Trajet Africain de Courrier Sud. A 40 ans Jean Marie est partant pour gagner.

.ALAIN DENISE

Pilote depuis qu'il a l'âge de 16 ans, Alain est un passionné des compétitions. Il y a brillé à maintes reprises surtout en VOL A VOILE au cours de ses 1900 heures de vol - Champion de France militaire en 1973. - Vice-Champion d'Europe en 1979. Ce Chirurgien-Dentiste est aussi tennisman, homme de voile et équilibriste en planche. Il a vécu 10 ans en Afrique et connaît bien les pays survolés par COURRIER SUD. Enfin il a couru la Course TRANSAFRICAINE de Paris à Libreville au printemps dernier avec Raymond Michel.

Ces deux pilotes seront coéquipiers sur le Trajet Africain, de Toulouse à St. Louis.

Trajet Sud:**RAYMOND MICHEL .**

Ancien radariste de l'armée, expert en électronique et commerçant, Raymond est bien connu des milieux aéronautiques. Il a participé à la course AIR TRANSAT en 1981, à la TRANSAFRICAINE en 1984 et surtout a effectué plusieurs raids en Afrique dès 1970.

Traverser l'Atlantique-Nord en monomoteur requiert une bonne dose de cran et d'organisation. Cet ancien enfant de troupe devenu patron de PME n'en manque pas. Ancien Président de son aéroclub il est une des figures actives dans la vie aéronautique du Gâtinais.

Qualifié IFR, Raymond parcourra le Trajet Sud. En effet son expérience combinée de la voile et du pilotage - 1500 heures de vol, en font un des meilleurs pilotes de raid dans le ciel de France aujourd'hui.

PHILIPPE PEISSEL .

Pilote depuis qu'il allait à vélo à l'aérodrome Jean Mermoz de Grenoble en 1958, Philippe est surtout ce qu'il convient d'appeler un pilote de voyage. Il fonda le réseau d'accueil AIR FANS REFUGE en '73 dont le nom fut repris par la suite pour inspirer le titre de la Revue Air Fan. Breveté France, USA et Suisse, il a participé en 1981 à la course AIR TRANSAT en équipage avec Raymond MICHEL. Breveté IFR depuis 1976 il a effectué un raid sur l'Afrique et de nombreux voyages dans toute l'Europe. Actuellement il utilise un Twin Cessna pour ses nombreux déplacements professionnels de conseil d'entreprise et d'animateur de formation. Spécialiste des relations humaines et commerciales il joue un rôle important dans les relations de l'Equipe "45" avec les services de presse et de marketing des sponsors, les médias et les organisateurs.