

Des Montargois dans la course « Courrier Sud »

Jean-Marie-Fresnault, Alain Denise Raymond Michel et Philippe Peissel : Quatre pilotes, deux avions pour une épreuve aérienne de 18.000 km

11 mai 1930... 11 mai 1985. Cinquante cinq ans après, plus de deux cents pilotes vont se lancer sur les traces de Mermoz et Saint-Exupéry ; ils commémoreront du même coup le 55^e anniversaire de la première traversée de l'Atlantique-Sud par l'équipage Mermoz-Dabry-Grimie... L'itinéraire sera le même que celui emprunté à l'époque par les « Anciens » : Toulouse, Saint-Louis-de-Sénégal, Natal (Brésil) et Rio-de-Janeiro !

Parmi les soixante équipages engagés dans cette course aérienne, l'un partira de Vimory. Quatre pilotes montargois qui se partageront les 18.000 km de course, Jean-Marie Fresnault et Alain Denise pour le trajet Nord (Toulouse - Saint-Louis-du-Sénégal), Raymond Michel et Philippe Peissel pour le trajet Sud (Saint-Louis - Rio-de-Janeiro). Deux équipages, deux avions : un appareil léger pour le trajet africain, en « vol à vue », et un appareil plus sophistiqué, d'une autonomie plus grande et pouvant voler aux instruments.

Bref, dores et déjà, « Courrier Sud » fait figure d'événement. C'est sans aucun doute la plus importante manifestation de sport aérien motorisé de tous les temps, comparable au Paris-Dakar de la route. C'est 240 pilotes engagés, nous l'avons dit, 60 équipages, 15 nations représentées, 6 pays survolés (France, Espagne, Maroc, Mauritanie, Sénégal, Brésil), 18.000 km, les médias dans le coup... Mais nous aurons l'occasion, d'ici le 11 mai, de reparler de cette étonnante épreuve aérienne.

LES PILOTES MONTARGOIS

Trajet Nord

Jean-Marie Fresnault : chef d'entreprise, père de famille : amateur de voile, il a navigué en Atlantique et Méditerranée ; alpiniste, il a gravi l'Everest en 1970. En 83, il a effectué la rallye aérien Toulouse - Saint-Louis-du-Sénégal.

Alain Denise : il pilote depuis l'âge de 16 ans ; passionné des compétitions, il a brillé à maintes reprises, notamment en vol à voile, au cours de ses 1.900 heures de vol ; champion de France militaire en 73, vice-champion d'Europe en 79 ; il a couru la Transafricaine (Paris-Libreville) au printemps dernier.

Trajet Sud

Raymond Michel : ancien radariste de l'armée, il est bien connu des milieux aéronautiques ; il a participé à la corse Air-Transat en 81, à la Transafricaine en 84, et surtout plusieurs raids en Afrique dès 70 ; il totalise aujourd'hui 1.500 heures de vol qui font de lui l'un des meilleurs pilotes de raid en France.

Philippe Peissel : pilote depuis 1958, année de ses débuts à l'aérodrome Jean-Mermoz de Grenoble ; il est, ce qu'il convient d'appeler, un « pilote de voyage » ; il a fondé en 73 le réseau d'accueil Air-France-Refuge ; il a participé en 81 à la course Air-Transat ; breveté IFR depuis 76, il a effectué un raid sur l'Afrique et de nombreux pays d'Europe.



LES 4 PILOTES A L'AEROPORT DE VIMORY