

la Rep 4 mars

1987

100.

Un Montargois s'illustre à Pékin



*Engagé avec
le plus petit appareil
dans le raid Paris-
Pékin-Paris,
Raymond Michel
se classe premier
dans la capitale
chinoise.*

(Page 2)

*Raymond Michel (à droite)
salue le maire de Montargis.
C'était avant son départ pour
l'incroyable raid.*

La Rep
9mars
1987

Un Montargois de haut vol

L'aviateur Raymond Michel a réalisé l'exploit d'arriver premier du raid Paris-Pékin : 20.000 km en 54 heures et 53 minutes.

MONTARGIS. — Samedi matin, on avait confirmation : le F.B.S.N.O. du Montargois Raymond Michel remportait la première place au classement général du premier raid aérien Paris-Pékin soit près de vingt mille kilomètres en 54 heures et 53 minutes. Un exploit pour le petit (et plus tout jeune) monomoteur, un Wassner 421 baptisé micro-jet Mammouth ! Une prouesse pour l'équipe composée de Raymond Michel, de Rémi Grasset, le plus jeune copilote du rallye et de Christian Laloë.

Bien sûr, Raymond Michel n'en est pas à son premier rallye aérien. Il a déjà participé avec les Gâtinais Philippe Peisel ou Jean-Marie Fresnault à la Transat nord il y a quatre ans et à Courrier sud en 1985, se classant deuxième de cette épreuve qui ralliait Toulouse à Rio de Janeiro. Malgré tout, Paris-Pékin... près de vingt mille kilomètres c'était autre chose ! Les difficultés pour

l'ancien président de l'aéroclub de Montargis et actuel conseiller municipal de Montargis furent importantes : trouver un avion qui convient, se le faire prêter, décider des sponsors. Néanmoins avant de prendre le départ Raymond Michel nous déclarait : « Je ne pars pas pour participer mais pour gagner. »

Deuxième à la première étape Toussus-le-Noble, Abou Dhabi : il arrivait troisième à Dacca au Bangladesh, mais restait deuxième au classement général. Devant lui un avion puissant et remarquable, un Malibu très perfectionné. Pour la troisième et dernière étape, les problèmes paraissent quasi-insolubles pour le petit appareil du Montargois en particulier avec le survol des contreforts de l'Himalaya et la traversée d'une partie de la Chine.

Pourtant, dès le vendredi soir, on apprenait que le mi-

cro-jet Mammouth était parvenu sans problème dans la capitale chinoise, et peu après on avait confirmation de sa première place au classement général.

Après 5 jours passés en Chine, occupé par le repos et les réceptions, l'équipage auquel se joignait J.M. Fresnault effectuera le trajet de retour (une autre course en fait) sur un parcours très différent puisqu'il passe par Hong Kong, Singapour, Amman et Rome. L'arrivée au Bourget est prévue pour le 21 mars et sans doute Raymond Michel cherchera-t-il à obtenir là aussi un excellent classement.

En tout cas dès maintenant la région et au premier chef le Gâtinais peuvent être fiers de leur représentant qui remporte le raid aérien Paris-Pékin avec l'avion le plus ancien (il a été construit en 1970) et le moins puissant. Un résultat remarquable obtenu par un pilote qui ne l'est pas moins.



Raymond Michel (à droite) est salué par le maire de Montargis. A gauche M. Fresnault qui prendra le manche dans la seconde partie de la course.