

Rep retro

8 Janv. 1988



*Un pari audacieux pour Raymond Michel.*

## **Un Montargois vainqueur de la course aérienne Paris-Pékin**

*Il a pris le départ à bord du plus petit avion engagé. Les vents lui ont été favorables.*

MONTARGIS. — Un mois avant le départ de la course Paris-Pékin-Paris, première du nom, Raymond Michel était toujours à la recherche d'un sponsor. A quelques heures du lâcher, l'avion était fin prêt, les réservoirs remplis et le pilote décidé à affronter la météo et ses concurrents.

Un pari audacieux tenté par le second du Courrier sud de Toulouse à Rio-de-Janeiro en 1985 : « Notre avion est le moins puisant de tous. Nous lui avons

rajouté des réservoirs. Pour peu que les vents nous soient favorables... »

Équipé d'un moteur neuf, le 4,21 âgé de plus de 15 ans, s'élance de Toussus-les-Nobles le samedi 28 février au matin, direction : Pékin. A la barbe et à l'aile des bimoteurs, le Micro-jet montargois crée d'entrée la surprise en arrivant deuxième de la première étape. Une position que les Montargois ne quitteront que pour la première place...

Un mois jour pour jour après le

départ, le petit Micro-jet atterrit sur la piste du Bourget. Le compteur marquera 150 heures de vol. 150 heures dans un peu plus d'un mètre carré. Mais quelle aventure pour Raymond Michel et Jean-Marie Fresnault, son fidèle compagnon de course.

Quoi qu'ils en disent, il ne sera pas surprenant de voir, pour la prochaine édition du Paris-Pékin-Paris, l'appareil montargois s'aligner sur la ligne de départ. Ne serait-ce que pour rééditer l'exploit...