

13 mars 87

LA RÉPUBLIQUE DU CENTRE

M 1

LIRE PAGE 2

## Pékin-Paris : dernières nouvelles du Montargois volant



Raymond Michel, Rémi Grasset et Jean-Marie Fresnault (de gauche à droite) devant leur « micro-jet », hier à Hong Kong. La route de Montargis est encore longue !

# *Rallye aérien Paris-Pékin-Paris : première étape du retour à Canton*

*Le Montargois Raymond Michel est troisième.*

HONG KONG. — Les 17 concurrents de la 2<sup>e</sup> partie du rallye aérien Paris-Pékin-Paris sont arrivés mercredi soir à Canton. Repartis aux premières heures de la matinée de jeudi ils sont arrivés à Hon Kong, une étape très courte, mais qui n'a pas été la plus aisée de ce rallye de 35.000 km.

*RPTB 15.3.72*

En effet les équipages ont dû affronter des vents de face, assez violents. Au classement intermédiaire Pékin-Canton, c'est un avion français qui prend la tête, un Cessna 310 avec un taux de 88,1 %.

A Hong Kong, les concurrents se reposeront pendant quelques heures avant de repartir sur Singapour. L'arrivée à Paris est

prévue le 28 mars.

**Classement 1<sup>re</sup> étape retour.** —

1. Manpower (FRA-Iglesias, De Lasse, Frances), 88,1 % ; 2. Italia Wings (ITA-Mason, Soro, Oldrini), 86,9 ; 3. Mammouth-Microjet (FRA-Michel, Laloe, Grasset), 86,9 ; 4. Kouros (FRA-Laguay, Roussel, Forsans), 85,4 ; 5. Umberto Sala (SUI-Keppler, France, Malignon), 78,9 ; 6. Rent a Space (E-U-Knuppe, Picatti, Mosier), 78,8 ; 7. Novasam (FRA-Oosterlinck, Kempnich, Mayer), 77,5 ; 8. Le Havre-Normandie (FRA-Cognan-Portnoi, Cressent, Caillard), 77,1 ; 9. Spirit of Brussels (BEL-Saillez, de Broqueville, Clippe), 76,7 ; 10. Le Ber-Masson (FRA-Le Ber, Masson, Desne), 75,4, etc.