

13 mars 87

LIRE PAGE 2

Pékin-Paris : dernières nouvelles du Montargois volant



Raymond Michel, Rémi Grasset et Jean-Marie Fresnault (de gauche à droite) devant leur « micro-jet », hier à Hong Kong. La route de Montargis est encore longue !

Rallye aérien Paris-Pékin-Paris : première étape du retour à Canton

Le Montargois Raymond Michel est troisième.

*R.F.P.
13.3-87*

HONG KONG. — Les 17 concurrents de la 2^e partie du rallye aérien Paris-Pékin-Paris sont arrivés mercredi soir à Canton. Repartis aux premières heures de la matinée de jeudi ils sont arrivés à Hon Kong, une étape très courte, mais qui n'a pas été la plus aisée de ce rallye de 35.000 km.

En effet les équipages ont dû affronter des vents de face, assez violents. Au classement intermédiaire Pékin-Canton, c'est un avion français qui prend la tête, un Cessna 310 avec un taux de 88,1 %.

A Hong Kong, les concurrents se reposeront pendant quelques heures avant de repartir sur Singapour. L'arrivée à Paris est

prévue le 28 mars.

Classement 1^{re} étape retour. —

1. Manpower (FRA-Iglesias, De Lasse, Frances), 88,1 % ; 2. Italia Wings (ITA-Mason, Soro, Oldrini), 86,9 ; 3. Mammouth-Microjet (FRA-Michel, Laloe, Grasset), 86,9 ; 4. Kourou (FRA-Laguay, Roussel, Forsans), 85,4 ; 5. Umberto Sala (SUI-Keppeler, France, Malignon), 78,9 ; 6. Rent a Space (E-U-Knuppe, Picatti, Mosier), 78,8 ; 7. Novasam (FRA-Oosterlinck, Kempnich, Mayer), 77,5 ; 8. Le Havre-Normandie (FRA-Cognan-Portnoi, Cressent, Caillard), 77,1 ; 9. Spirit of Brussels (BEL-Saille, de Broqueville, Clippe), 76,7 ; 10. Le Ber-Masson (FRA-Le Ber, Masson, Desne), 75,4, etc.