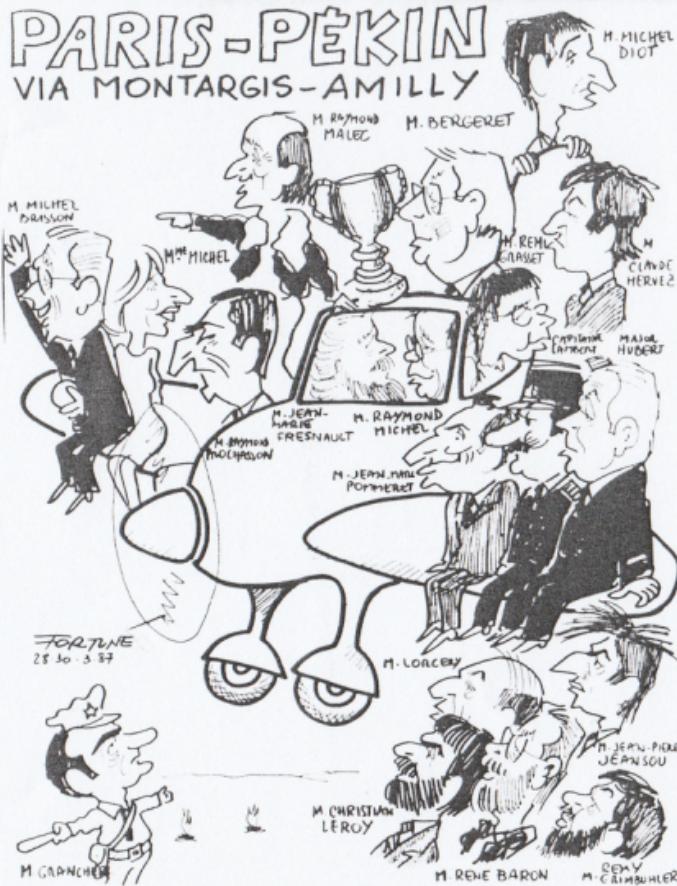


Si nos amis ne s'étaient pas faits attendre, il n'en était pas de même du classement... Et ce n'est que samedi vers midi qu'on apprenait la confirmation de la 1^{re} place du trajet Paris-Pékin (une réclamation ayant été rejetée) et la 2^e du Pékin-Paris. Il va de soi que si un classement général avait été établi, le Microjet-Mammouth aurait emporté la première place haut-la-main.

Un véritable exploit !

C'est donc par un triple Hip Hip Hip Hourrah amplement mérité que nos trois héros étaient accueillis, samedi en fin d'après-midi, à la mairie de Montargis. Tandis que la centaine de personnes présentes applaudissaient de tout leur cœur, le maire, Michel Brisson, leur serrait chaleureusement la main.

Dans l'assistance, unanimement heureuse de faire fête à Raymond Michel, Jean-Marie Fresnault et à Rémy Grasset (le plus jeune pilote de la course), on remarquait de très nombreux adjoints et conseillers municipaux de Montargis venus rendre hommage à l'un de leurs pairs, le général Augé, commandant l'E.A.T. et plusieurs officiers supérieurs de l'Ecole, M. Lorcery, responsable du magasin Mammouth d'Amilly, le président de l'Aéro-Club du Gâtinais, M. Raymond Malec, et, bien sûr, les



ON A FAIT FORT !

15 h 23, au Bourget, vendredi, les premiers mots de Raymond Michel à son arrivée, tandis que la télé tournait et que les flashes des photographes illuminait épisodiquement le petit Wassmer 421 : « On a fait fort ! Il est quand même grand temps que nous arrivions car le capot du moteur ne tient plus que par deux attaches ; le reste est maintenu par des bandes d'adhésifs !

Nous avons filé à 180 noeuds ! Là, vraiment, on a fait fort !

Mon plus beau souvenir : la visite du roi Hussein de Jordanie qui nous a parlé fort aimablement et offert un cadeau. Le plus mauvais : l'essence chinoise qui est de très mauvaise qualité et qui nous a valu quelques problèmes mécaniques.

Pour sa part, Jean-Marie Fresnault déclarait : « Croyez-moi, ce n'était pas du tourisme, 150 heures dans un si petit avion ! On n'a pas visité les villes, mais par contre, on connaît tous les terrains par cœur, et toutes les pompes à essence ! »