



COURRIER SUD 1985

COURRIER SUD 1985 :

UN GRAND EVENEMENT POPULAIRE

Avec Courrier Sud, le calendrier des grands événements sportifs et populaires de 1985 s'enrichit d'une course qui devrait passionner les français.

Courrier Sud est une compétition aéronautique, ouverte aux pilotes amateurs et professionnels, qui se déroulera du 8 au 17 mai prochain sur les traces de Mermoz et des équipages de l'Aéropostale qui relièrent Toulouse à Saint Louis du Sénégal, Natal et Rio de Janeiro.

La course sera disputée en relais entre des équipes de pilotes dont certains feront, sur des avions monomoteurs, le parcours jusqu'à Saint Louis du Sénégal où ils passeront le relais, sans que le chronomètre ne s'arrête, à des coéquipiers disposant d'un avion et des qualifications nécessaires pour traverser l'Atlantique. Le calendrier de la course prévoit deux journées de repos à Rio avant de repartir vers Saint Louis et Toulouse.

La course fera appel aux qualités de pilotage et de navigation des concurrents en même temps qu'à leurs ressources physiques et nerveuses. Le rythme de la compétition sera élevé et les difficultés techniques parfois importantes comme le fameux "Pot au Noir", cette zone de mauvais temps redoutée par les pilotes et particulièrement active à cette époque de l'année sur une partie du parcours transatlantique.

En même temps qu'une course aéronautique de très haut niveau et d'une ampleur exceptionnelle, Courrier Sud est aussi une opération philatélique sans précédent rappelant et illustrant l'histoire glorieuse de l'Aéropostale. Parrainée par Monsieur Louis Mexandeau, Ministre des PTT, la course donne lieu à l'émission de cartes philatéliques qui auront une grande valeur puisqu'elles seront, fait unique dans les annales philatéliques, transportées dans les avions des concurrents, oblitérées à Rio, avant de revenir à Toulouse et d'être remises à leurs acquéreurs. Le prix de ces cartes est de 45 francs, elles porteront à la fois le timbre représentant le tableau de Messagier "les quatre coins du ciel" et l'empreinte du timbre à date spéciale illustré grand format. A cette occasion, un bureau postal temporaire sera ouvert au départ de la course sur l'aéroport de Toulouse Blagnac.

Cette opération philatélique associée à la course donnera également lieu à un jeu auquel participera le public par l'intermédiaire des cartes qu'il aura achetées. Ce jeu se déroulera avec le concours d'Europe 1 qui mettra son antenne à l'écoute de Courrier Sud avant et pendant la course. En liaison avec de grands quotidiens régionaux, Europe 1 tirera au sort quelques semaines avant le départ une dizaine de numéros de cartes qui permettront aux gagnants de vivre Courrier Sud en direct dans l'avion suiveur de la course qui les transportera jusqu'à Rio où ils assisteront à l'arrivée des avions et à leur départ de l'aéroport Santos Dumont.

Les cartes philatéliques seront réparties par numéro dans l'ensemble des avions. Cette répartition sera annoncée par la presse. Chacun pourra ainsi suivre la course avec d'autant plus d'intérêt que des cartes offrant un voyage de 8 jours à Rio seront prélevées dans les sacs transportés d'une part dans l'avion qui arrivera en tête à Rio et d'autre part dans celui qui sera déclaré vainqueur absolu à l'arrivée à Toulouse.

Bref, Courrier Sud 1985, promet d'être, au-delà de l'événement sportif, aéronautique et philatélique, une grande fête populaire qui devrait passionner le grand public tout en lui permettant de redécouvrir les exploits des pionniers de l'Aéropostale.

COURRIER SUD 1985 :

UN GRAND ÉVÉNEMENT POPULAIRE

Avec Courrier Sud, le calendrier des grands événements sportifs et populaires de 1985 s'enrichit d'une course qui devrait passionner le grand public.

Courrier Sud est une compétition aéronautique, ouverte aux pilotes amateurs et professionnels, qui se déroulera du 5 au 12 mai prochain sur les traces de Marconi et des équipages de l'Aéropostale qui relieront Toulouse à Saint Louis du Sénégal, Natal et Rio de Janeiro.

6 février 1985

disputée en relais entre des équipes de pilotes dont aux des avions monomoteurs, le parcours jusqu'à Saint Louis du Sénégal et ils passeront la nuit, alors que les promoteurs se s'arrête, à des équipages disposent d'un avion et des qualifications nécessaires pour traverser l'Atlantique. Le calendrier de la course prévoit deux journées de repos à Rio avant de repartir vers Saint Louis et Toulouse.

Le public fera appel aux qualités de pilotage et de navigation des concurrents et sera témoin de leur ressource physique et nerveuse. Le rythme de la compétition sera slow et les difficultés techniques parfois insurmontables comme le fameux "Passe-Notre", cette zone de vents forts redoutée par les pilotes et par conséquent évitée à cette époque de l'année sur une partie de parcours technique.