

COURRIER SUD

Une magnifique place de 2^e pour les pilotes du Gâtinais

12 h 44... Samedi... Aérodrome de Vimory... Il pleuvote... Visibilité 1.000 à 1.200 m, plafond 100 m, pas plus !

Au ras des arbres, sur le côté nord du terrain, un avion minuscule surgit au-dessus des arbres et se pose en douceur ; au-dessus, pour un tour d'honneur bien mérité, le Twin-Comanche bi-moteur accélère, vire à gauche et disparaît avant de se poser bientôt en bout de piste sous les applaudissements de la petite foule composée des familles, des amis et des personnalités qui a envahi le terrain.

Pour les deux avions 45 du Loiret, le raid Courrier Sud est terminé. Après environ 20.000 km d'un périple qui les a conduits de Toulouse à Saint-Louis du Sénégal et jusqu'à Rio de Janeiro, c'est le retour au bercail. Le temps est exécrable (on a cru un moment que les deux avions allaient se poser à Briare), mais la joie est dans les cœurs. La joie et la fierté car la place de 2^e obtenue par les équipages du Gâtinais est une magnifique récompense.

Pour en revenir à l'arrivée de samedi, disons qu'elle fut plus que difficile. Les avions, avec en tête le Twin-Comanche, durent voler à une altitude extrêmement basse (entre 40 et 100 m), effectuer du saut de mouton au-dessus des lignes à haute tension et, en ce qui concerne le Speed-Canard, se faire littéralement conduire par le premier appareil. En effet, ce tout petit appareil connu toute une série de mésaventures et de problèmes mécaniques que son équipage (Jean-Marie Fresnault et Alain Denise) n'est pas prêt d'oublier : plus d'interphones, plus d'horizon artificiel, train d'atterrissage sorti en permanence pour le retour et impossible à sortir à l'aller, régulateur d'hélice défectueux, etc. Un véritable festival !

Il n'empêche. Le contrat est magnifiquement rempli, comme devait le faire remarquer, lors du



vin d'honneur qui suivit, à l'aéroclub, le maire de Montargis, M^e Michel Brisson, qui n'est pas sans connaissance en ce domaine. Il devait, en termes fort chaleureux, rendre hommage aux quatre pilotes et les faire applaudir à tout rompre par l'assistance.

Ajoutons que Radio Montargis, vallée du Loing (R.M.V.L.) qui donna durant dix jours toutes les nouvelles du raid, quasiment heure par heure, fit grâce à Christian et Jacques Arnauty le reportage en direct de l'arrivée à Vimory, avec tout le suspense qui s'y attacha durant une trentaine de minutes.

Dans la fin de l'après-midi, l'équipe au complet se retrouvait dans l'enceinte du salon de l'Habitat et était l'hôte de R.M.V.L. Raymond Michel, Philippe Peissel, Jean-Marie Fresnault et Alain Denise subissaient, malgré leur grande fatigue, l'assaut des questions posées par Christian et Jacques Arnauty et recevaient l'hommage vibrant de la foule qui les attendait.

En ce qui nous concerne, aux pilotes des deux avions 45 du Loiret, nous disons : Chapeau ! Vous avez bien mérité du Gâtinais !