



COURRIER SUD 1985

LES MOYENS DE COMMUNICATION PENDANT LA COURSE

Le P.C. Parisien sera situé au siège d'**Europe 1**, équipé non seulement de Télec commerciaux, mais également du réseau RSFTA propre à l'information aéronautique.

En contact avec les escales de Toulouse, St Louis, Natal, et avec le P.C. de Rio, il sera en mesure de communiquer en permanence à la presse la position de chacune des équipes concurrentes.

Le P.C. Sénégal : au coeur de la compétition, Saint Louis sera sans doute le lieu le plus animé pendant toute la durée de la course. Le seul où seront présents tous les équipages.

Le P.C. Brésilien : placé dans l'aérogare de Santos Dumont, terrain situé en pleine ville de Rio en bordure de la baie. Equipé comme celui de Paris, il relaiera les informations à la presse brésilienne et recevra les classements sur un terminal. (Salle de presse prévue.)

Le P.C. Toulouse : il relaiera les informations sur les départs et les arrivées des avions vers le P.C. Parisien.

L'avion du directeur de la course, transportera

- une équipe de télévision
- un journaliste radio (Europe 1)
- un journaliste de l'Agence France Presse qui assurera une couverture quotidienne
- un journaliste photographe

Cet appareil assistera à tous les départs et sera suffisamment rapide pour se mettre en place avant les arrivées des concurrents. Ceci permettra aux preneurs d'images de capter les moments les plus importants de la course lors des escales ultra rapides que feront les équipages. (Pendant la Transafricaine, on a pu voir des équipes ravitailler et redécoller en 9 minutes, ceci dans une ambiance de stand de course des 24 heures du Mans ...)

Il est équipé d'une radio H.F. (BLU) et sera en mesure d'être en liaison téléphonique à tout instant avec l'une des stations de l'organisation.

Chaque appareil concurrent sur le trajet transatlantique sera équipé d'une H.F., il lui sera donc possible d'appeler son "Parrain" n'importe où dans le Monde par liaison HF/Téléphone, afin de lui donner un interview "sur le vif".

Rapatriement des photos et films : Les images concernant le relais de Saint Louis pendant la matinée du 10 mai pourront être confiées à l'équipage du vol régulier partant de Dakar en fin de soirée et arrivant à Paris en début de matinée du 11 mai.

Les images de Natal et de l'arrivée à Rio le 11 (y compris la soirée prévue avec une école de Samba ...) seront remises à l'équipage d'Air France qui décolle à 00:30 heure le dimanche et arrive à Paris à 15 heures 15.

Il est également probable que la Télévision Brésilienne **Globo** transfère des images en direct de l'arrivée par satellite.