



COURRIER SUD 1985

MAI 1930 :

LA CHRONOLOGIE DE L'EXPLOIT

Le dimanche 11 mai 1930, le centre postal de Toulouse confiait le courrier à destination du Brésil, de l'Argentine et du Chili, à la Compagnie Générale Aéropostale.

A six heures dix du matin, l'équipage - Beauregard - Andrault - Chaplain - décollait.

A Casablanca, Guerrero et Néri, accompagnés de l'interprète maure Chir, prenaient le relais vers Port Etienne, d'où Emler et Guyomard fondaient sur Saint Louis du Sénégal.

Mermoz - Dabry - Gimié effectuaient alors, à bord du Comte de la Vaulx, Laté 28 à flotteurs, la première traversée postale de l'Atlantique Sud et atteignaient Natal.

Natal - Victoria fut couvert malgré une météo épouvantable par Vanier et Lièvre.

De là, Vanier continue avec Chagas jusqu'à Rio de Janeiro.

Puis Reine et Macaigne et enfin Guillaumet et Cruveilhér acheminaient la précieuse cargaison respectivement vers Buenos-Aires et Mendoza.

Au pied de cette fameuse Cordillère des Andes réputée infranchissable Guillaumet prendra seul le Potez 25 jusqu'à Santiago du Chili où Saint Exupéry l'attendait.

Ces quelques phrases décrivent mal le travail fabuleux que les équipes des postes et les mécaniciens effectuèrent pour permettre aux pilotes, ces derniers maillons de la chaîne, d'accomplir cet exploit.

Deux de ces hommes, Dabry copilote navigateur de Mermoz, et Macaigne, radio de Reine, honoreront de leur présence le départ de Courrier Sud à Toulouse Blagnac.

6 février 1985