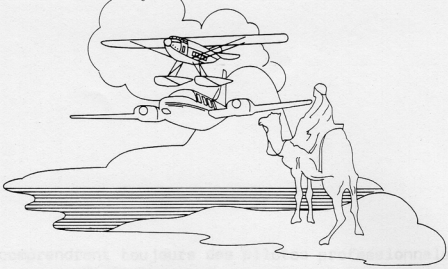

COURRIER SUD 1985

L'ORGANISATION DE LA COURSE :
PASSION ET RIGUEUR

Un projet comme celui de Courrier Sud ne pouvait naître que de l'imagination d'un passionné.

Le passionné, c'est Bernard Lamy, 55 ans, né l'année de l'exploit de Mermoz ..., pilote professionnel, plus de 3000 heures de vol sur avion léger. Bernard Lamy a déjà participé en concurrent à la transatlantique aérienne Paris-New York-Paris en 1981 et fut le Directeur de Course du Paris-Libreville-Paris en liaison avec le gouvernement du Gabon en 1984.

Grâce à son expérience de pilote et de directeur de course, Bernard Lamy sait quelles sont les limites de la passion et les contraintes d'une rigueur d'organisation qui doit être sans faille.

Les conditions de navigation particulièrement difficiles qui risquent de prévaloir pendant Courrier Sud ont rendu nécessaire la mise en place de quatre P.C. - à Paris, Saint Louis et Rio et Toulouse - particulièrement bien équipés en moyens techniques notamment en matière de transmissions.

Des équipes déjà formées et ayant acquis la maîtrise de ce genre de compétition - entre autres lors de la Transat 1981, et de la Transafricaine 1984 - accueilleront les équipes à chaque escale obligatoire, et assureront la transmission des éléments nécessaires à l'établissement des classements intermédiaires permanents.

Relations avec la presse, 13, rue du Cherche-Midi, 75006 Paris · Tél. 544.70.10

Ces équipes comprendront toujours des pilotes professionnels, des contrôleurs de la Navigation Aérienne, des responsables accueil expérimentés et un responsable des relations avec la presse auxquels viendront s'ajouter des membres des organisations locales.

Joseph Blond, Président d'honneur de l'Aéroclub de France et de la Commission Internationale d'Aviation Générale à la F.A.I., sera le Président du Jury International.

Courrier Sud est organisé par Arc-en-Ciel, une association loi de 1901, dont le but est de promouvoir les sports aériens et qui est animée par des bénévoles passionnés d'aviation.

6 février 1985