



On trouvera dans ce document toutes les informations nécessaires pour préparer l'équipage et le matériel qui seront bientôt mis à disposition des candidats. Il y a déjà plusieurs équipes qui ont déjà préparé leur matériel et qui sont prêtes à être libérées.

COURRIER SUD 1985

Les équipages préparent leur matériel et leur équipement quand ils ne fabriquent pas eux-mêmes. Ils doivent être en état de vol et être en état de faire face à toute situation. Il y a moins de 5000 pilotes dans le monde qui sont qualifiés pour faire partie de la course.

Depuis plusieurs mois des équipages se préparent et préparent leur matériel pour être parfaitement prêt le jour du départ de Courrier Sud.

Chaque équipe disposera de deux équipages et de deux avions qui feront l'aller-retour Toulouse-Saint Louis pour les premiers et Saint Louis-Rio pour les seconds.

Les équipages viendront de toutes les régions de France puisque, d'ores et déjà, des candidatures émanant de 54 départements différents ont été déposées au siège de Courrier Sud.

L'importance de la participation régionale incitera sans doute de grands quotidiens régionaux à s'associer à l'aventure d'une équipe représentant leur région de diffusion. Cette coopération pourra aller jusqu'à faire porter à ces avions le nom de ces quotidiens. Cet engagement de la presse régionale et la participation du public régional à l'aventure devraient encore être confortés par le tirage au sort, au niveau régional, de places sur l'avion qui emmènera les suiveurs de la course jusqu'à Rio.

Au total il devrait y avoir une trentaine d'équipes s'engageant à 2 avions pour la totalité de la course alors que d'autres équipages, une vingtaine environ, souhaitent participer, pour la gloire ..., au seul parcours Toulouse-Saint Louis et retour.



On trouvera dans les différentes équipes les noms de champions qui seront bientôt très connus du grand public quand ils ne le sont pas déjà pour s'être illustrés dans d'autres sports ou d'autres activités.

Les équipages préparent tous avec soin leur matériel quand ils ne fabriquent pas eux-mêmes un avion pour cette occasion - il y au moins un cas de ce type - ou quand ils ne remettent pas en état des avions prestigieux du passé. Le caractère spectaculaire de la course sera par conséquent renforcé par le succès de curiosité que remporteront certains des avions qui s'aligneront aux départs de Toulouse Blagnac ou de Saint Louis.

Chaque équipe disposer de deux équipages et de deux avions qui feront l'aller-retour Toulouse-Saint Louis pour les premiers et Saint Louis-Rio pour les seconds.

Tes équipages viendront de toutes les régions de France puisque, d'ores et déjà, des candidatures provenant de 54 départements différents ont été déposées au siège de Courrières Sud.

L'importance de la participation régionale incitera sans doute de grands quotidiens régionaux à s'associer à l'aventure d'une équipe représentant leur région de diffusion. Cette coopération entre-éditions devrait faire porter à ces avions le nom de ces quotidiens. Ces empreintes de la presse régionale et la participation du public régional à l'aventure devraient ensuite être confortée par le tirage au sort, au niveau régional, de places sur l'avion qui emmènera les vainqueurs de la course jusqu'à Rio.

6 février 1985

En tout il devrait y avoir plus de trente équipes s'engageant à 2 avions pour la réalisation de la course alors que d'autres équipages, une vingtaine environ, souhaitent participer, pour le plaisir..., au seul départ Toulouse-Saint Louis et retour.