

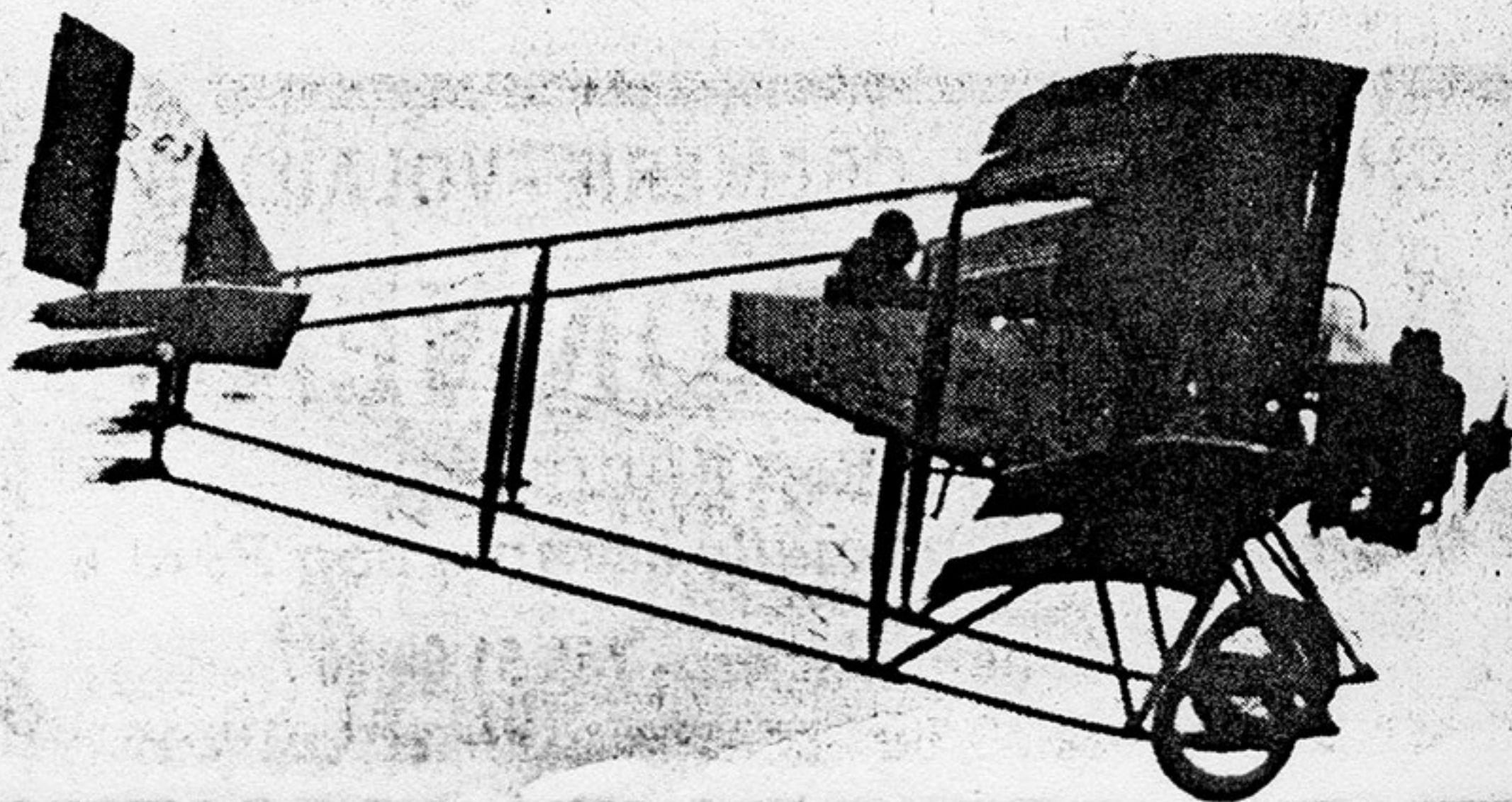
Le 21 juin, à Vimory

Fête aérienne de l'Aéro-Club du Gâtinais

L'aéro-club du Gâtinais organise, dimanche 21 juin, à partir de 14 h 30, sur le terrain d'aviation de Vimory, une grande fête aérienne, dont le programme est très alléchant.

Voltige, bien sûr, mais aussi parachutage, envol de montgolfière, présentation d'avions de construction amateurs seront parmi les attractions présentées. Le public pourra admirer le « cri-cri » bimoteur de 60 kg qui atteint une vitesse de croisière de 250 km/h et qui fera preuve de ses qualités dans des exercices de voltige classique.

Le clou du spectacle sera la prestation de **M. Raymond Michel**, président de l'aéro-club sur « Super 4.21 », l'avion à bord duquel il s'est classé 16^e au cours de la course transatlantique en l'air. M. Jean Salis, restaurateur d'avions à La Ferté-Allais, volera également aux commandes de Blue Way, le Dragon qu'il pilotait lors de cette même course. Ce dragon est un des tout premiers bimoteurs à avoir traversé l'Atlantique. Il vient de renouveler l'expérience, bien longtemps après. Une fête qui promet d'être une réjouissance pour les yeux.



Le « Pou du ciel » sera l'une des attractions de la fête.

Remarquable fête aérienne de l'Aéro-Club du Gâtinais

Le Wassmer de l'« Air-Transat » et ses pilotes avec les voltigeurs et les parachutistes

L'aérodrome de Montargis-Vimory était rallié, dimanche après-midi, par des centaines d'amateurs de sport mécanique qui ne voulaient pas manquer l'édition 81 de la fête aérienne mise au point par le prési-

dent Raymond Michel et sa sympathique équipe. Cette année, le clou de la manifestation n'était autre que l'équipage qui réalisa, récemment, le raid aérien transatlantique, composé, justement, de Raymond Michel et Philippe Peissel. Leur « Wassmer » avait été placé aux abords de l'entrée du terrain et les visiteurs ne manquèrent pas d'aller l'admirer et, surtout, d'aller complimenter l'un des deux aviateurs gâtinais qui participa à l'exploit : Philippe Peissel répondit à toutes les questions (et elles ne se comptèrent pas) qui lui furent posées.

Beaucoup savaient que l'appareil était, avec le « Dragon », de 1936, l'un des plus âgés engagés dans l'épreuve, puisque sorti des ateliers il y a une douzaine d'années. Il se trouve, néanmoins, dans un excellent état et les deux héros gâtinais d'« Air-Transat 1981 » lui apportèrent les aménagements nécessaires en ce qui concerne, notamment, l'équipement radio et les réservoirs d'essence.

Si Philippe Peissel ne quitta pas son « Wassmer », durant cet après-midi de fête, son coéquipier demeura sur la plate-forme à partir de laquelle tous les ordres étaient donnés pour le parfait fonctionnement de la manifestation commentée agréablement et de manière toujours diserte par François Durand.

De nombreux exercices furent présentés tout au long des cinq heures d'horloge qui permirent d'admirer l'audace des voltigeurs et l'originalité de certains appareils. Une belle gamme était alignée, cette année, à Vimory du Stampe au « Pou du ciel », en passant par un bébé-Jodel, un « Tempête », un « Turbulent » et, toujours fidèles,



Le Wassmer de la « Transatlantique » fut très admiré.

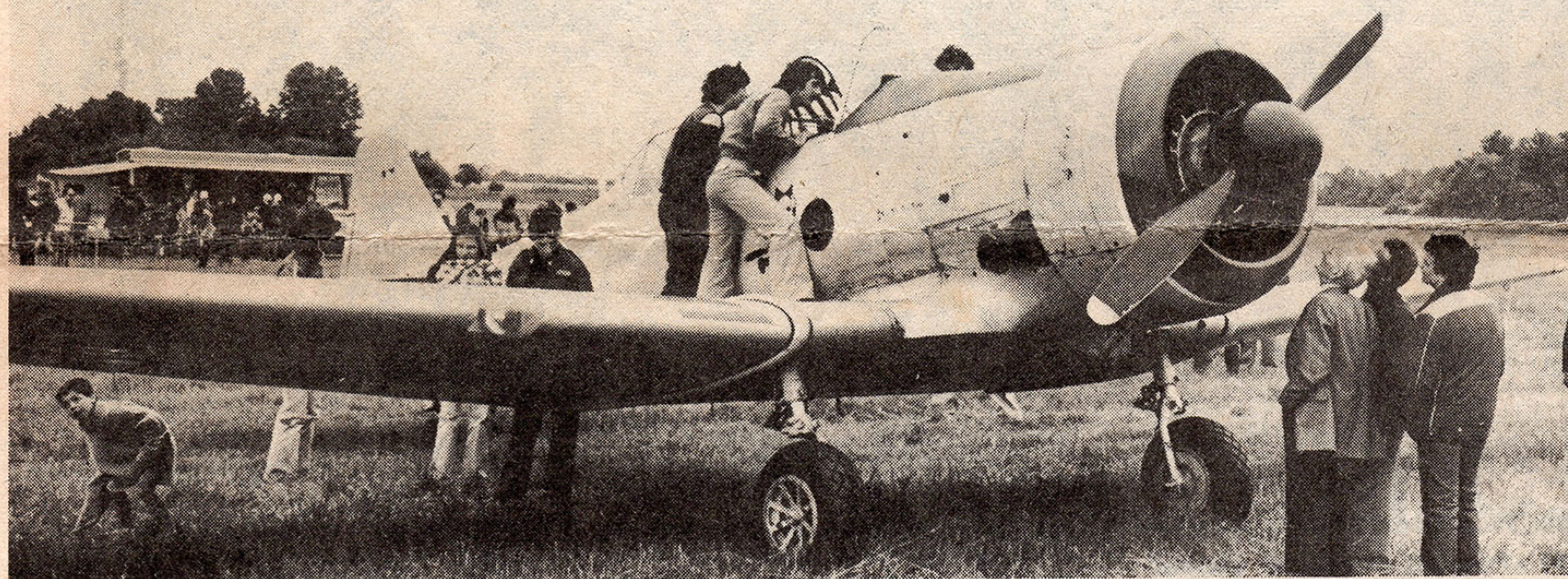
les « Cap 10 » et « T.6 ».

Le public assista aussi à plusieurs largages de parachutistes, dont l'un donna quelques frissons... heureusement atténués par l'ouverture du « ventral » !

La présentation d'une montgolfière était annoncée pour clôturer la fête qui, sans bénéficier d'un temps réellement estival (malgré la date), n'en fut pas moins couronnée d'un magnifique succès.



Au micro, un speaker disert, François Durand.



Le « T 6 » fut l'objet d'une vive curiosité.