

AGENCE FRANCE PRESSE

13 Décembre 1980

FRFR
AFP A027
PAR0454 4 IND 0226

LA PREPARATION DE LA PREMIERE COURSE TRANSATLANTIQUE EN AVION (UN)

PARIS 12 DEC (AFP) - UNE CENTAINE DE PETITS AVIONS PRENDRONT LE DEPART DE LA PREMIERE COURSE TRANSATLANTIQUE EN AVION ENTRE PARIS ET NEW YORK LE 4 JUIN PROCHAIN, JOUR DE L'OUVERTURE DU SALON DU BOURGET.

UNE TRENTAINE D'EQUIPAGES SONT DEJA INSCRITS POUR CETTE "TRANSAT DE L'AIR", QUI SERA LA PREMIERE COURSE AERONAUTIQUE INTERNATIONALE DEPUIS UNE QUARANTAINE D'ANNEES, ONT INDIQUE VENDREDI LES ORGANISATEURS.

PLACEE SOUS LE HAUT PATRONAGE DU MINISTRE DE LA JEUNESSE, DES SPORTS ET DES LOISIRS, ET SOUTENUE PAR LE GIFAS (GROUPEMENT DES INDUSTRIES FRANCAISES AERONAUTIQUES ET SPATIALES) ET L'AEROPORT DE PARIS, CETTE MANIFESTATION A POUR OBJECTIF, SELON SES ORGANISATEURS, DE DEMONTRER LA SECURITE OPERATIONNELLE ET LES PERFORMANCES D'EXPLOITATION DE L'AVIATION LEGERE.

SURTOUT, A EXPLIQUE M. SERGE MOYET, INSTIGATEUR DU PROJET ET FONDATEUR D'"AIR TRANSAT", IL S'AGIT DE "RENDRE A L'AVIATION LEGERE CE SUPPLEMENT D'AME QU'ELLE A PERDU, EN LUI CREANT DE NOUVEAUX HEROS".

TROIS TYPES D'AVIONS SERONT ADMIS A CONCOURIR : DES AVIONS MONOMOTEURS A PISTONS D'UNE MASSE CERTIFIEE AU DECOLLAGE DE MOINS DE TROIS TONNES, DES AVIONS MULTIMOTEURS A PISTONS D'UNE MASSE MAXIMALE DE MOINS DE TROIS TONNES, ET TOUS TYPES D'AVIONS D'UNE MASSE MAXIMALE CERTIFIEE AU DECOLLAGE DE 3 A 20 TONNES.

SUIVRA...AC/FA
AFP 121653 DEC 80

FRFR
AFP A064
PAR0455 4 IND 0096

LA PREPARATION DE LA PREMIERE COURSE...(DEUX DER)

PARIS - LES EQUIPAGES SERONT COMPOSES DE DEUX PILOTES TITULAIRES D'UNE LICENCE DE PILOTE CIVIL. LE COMMANDANT DE BORD DEVRA AVOIR LA QUALIFICATION DE VOL AUX INSTRUMENTS (IFR) ET TOTALISER 500 HEURES DE VOL CONTRE 200 HEURES POUR SON COEQUIPIER.

LA CLOTURE DES INSCRIPTIONS EST FIXEE AU 31 MARS 1981. DANS LA TRENTAINE D'EQUIPAGES DEJA ENGAGEES, IL Y A 19 FRANCAIS, 3 AMERICAINS, 2 SUISSES, 2 ALLEMANDS, 2 ANGLAIS. 34 SONT DES PILOTES PRIVES, 26 DES PILOTES PROFESSIONNELS. IL Y A DEUX EQUIPAGES FEMININS.

AC/FA
AFP 121654 DEC 80